

Novi tekst 23.4.12. N, J2

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

---

*NACRT*

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA  
ZAKONA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI POMORSKIH BRODOVA I LUKA,  
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

---

Zagreb, veljača 2012. godine

## **I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI POMORSKIH BRODOVA I LUKA**

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u članku 2. stavak 4. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj 85/2010 - pročišćeni tekst.)

## **II. OCJENA STANJA, OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU ZAKONOM, TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI**

### **a) Ocjena stanja**

Zakonom o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka propisane su obveze broдача, luka i pomoraca, kao i nadležnih tijela državne uprave, radi unaprjeđivanja sigurnosne zaštite pomorskih brodova i luka uz uvažavanje Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru, 1974 i Međunarodnog kodeksa o sigurnosti brodova i lučkih prostora (ISPS Kodeks), kao i relevantnih nacionalnih propisa.

Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (Narodne novine br. 124/2009), koji je Hrvatski sabor donio 2. listopada 2009. godine, predstavlja pravni temelj za suradnju između državnih tijela, lučkih uprava, broдача i drugih fizičkih i pravnih osoba odgovornih za sigurnosnu zaštitu, radi otkrivanja ugrožavanja i poduzimanja preventivnih mjera sigurnosne zaštite brodova hrvatske državne pripadnosti u međunarodnoj plovidbi i luka u Republici Hrvatskoj otvorenih za međunarodni promet.

Prema podacima Međunarodne pomorske organizacije (u daljnjem tekstu IMO) na globalnoj razini tijekom 2011. godine registrirano je ukupno 266 piratskih napada i oružanih pljački brodova, te 270 pokušaja. Prema dostupnim podacima nijedan brod s ukrcanom naoružanom pratnjom još nije otet.

Slijedom informacija o sve učestalijim napadima pirata na trgovačke brodove u pojedinim područjima (npr. Arapsko more, Adenski zaljev, sjeverni i zapadni dijelovi Indijskog oceana), te o efikasnosti ukrcanja naoružane pratnje na brodove kao sredstva za odvrćanje, razmatrana je mogućnost ukrcanja naoružane pratnje na brodove hrvatske državne pripadnosti, pri čemu su uz predstavnike broдача i pomoraca konzultirani i eminentni pravni stručnjaci iz područja međunarodnog prava. Zaključeno je da, temeljem prava na samoobranu, broдарima odnosno kompanijama treba dopustiti da na svoj trošak ukrcaju naoružanu pratnju na brod kako bi se zaštitilo prvenstveno posadu, ali i brod i teret od piratskih napada ili oružane pljačke u područjima gdje je rizik od takvih napada ili pljačke povećan.

Kako mogućnost ukrcanja naoružane pratnje nije predviđena hrvatskim zakonodavstvom bilo je potrebno razmotriti usvajanje odgovarajućih izmjena u zakonodavstvu u skladu sa Smjericama i Preporukama IMO-a.

Pojedine članice Europske unije već su pravno uredile mogućnost ukrcanja naoružane pratnje na brodovima njihove državne pripadnosti slijedom stava IMO-a iskazanog u Preporukama i Smjericama, posebno MSC.1/Circ.1406/Rev.1 od 16. rujna 2011. i MSC.1/Circ.1405/Rev.1 od 16. rujna 2011. godine.

Da bi se stvorio pravni temelj za ukrcaj naoružane pratnje na brodove hrvatske državne pripadnosti potrebno je donijeti ovaj Zakon o izmjenama i dopunama te temeljem izmijenjenog Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka donijeti podzakonski propis kojim bi se osiguralo da pravne osobe koje pružaju usluge ukrcanja naoružanih zaštitara ispunjavaju potrebne uvjete kao i da su način i uvjeti djelovanja naoružanih zaštitara na brodu sukladni Preporukama i Smjericama IMO-a. Potrebno je naglasiti da se posebno vodilo računa o zaštiti hrvatskih pomoraca

i njihovom pravu da budu unaprijed informirani o ukrcaju naoružane pratnje te da se ako to ne žele ne trebaju ukrcati na takav brod i da zbog toga ne snose nikakve negativne posljedice.

Pored ovog pitanja analiza primjene Zakona rezultirala je prijedlogom izmjena u dijelu koji se odnosi na nepomične odobalne objekte, izdavanje identifikacijskih iskaznica za osobe i vozila na području luke ili lučkom operativnom području, te određena administrativna pitanja.

#### **b) Osnovna pitanja koja se trebaju urediti Zakonom**

Ovim izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka uređuje se sigurnosna zaštita brodova hrvatske državne pripadnosti od piratskih napada i oružane pljačke.

Zakonom se daje pravni temelj za donošenje podzakonskog propisa kojim će se propisati uvjeti koje moraju ispunjavati pravne osobe koje pružaju usluge ukrcaja naoružanih osoba za sigurnosnu zaštitu na brodove hrvatske državne pripadnosti.

Proširuje se primjena odredbi Zakona na način da se odredbe koje se odnose na brodove primjenjuju i na nepomične odobalne objekte na način kako je određeno Tehničkim pravilima.

Nadalje, uređuje se pitanje identifikacijskih iskaznica za osobe i vozila koja stalno ili povremeno obavljaju određenu djelatnost ili se stalno ili povremeno zadržavaju na području luke ili lučkom operativnom području.

#### **c) Posljedice koje će proisteci donošenjem Zakona**

Donošenjem predloženog Zakona propisuje se pod određenim uvjetima mogućnost ukrcaja naoružane pratnje na brodove hrvatske državne pripadnosti.

Propisuje se primjena Zakona na nepomične odobalne objekte.

Uređuje se pitanje identifikacijskih iskaznica za osobe i vozila na području luke ili lučkom operativnom području.

### **III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

Za provedbu ovog Zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

### **IV. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU**

Temeljem članka 159. Poslovnika Hrvatskog sabora („Narodne novine” broj 6/02 – pročišćeni tekst, 41/2002, 91/2003, 58/2004, 39/2008 i 86/2008) predlaže se donošenje ovog Zakona po hitnom postupku zbog osobito opravdanih razloga održavanja konkurentnosti hrvatskih brodara u međunarodnoj plovidbi na globalnom tržištu na način da im se omogući da na brodove hrvatske državne pripadnosti u područjima visokog rizika od piratskih napada i oružane pljačke ukrcaju naoružanu pratnju u skladu sa postupcima i standardima navedenim u Smjernicama i Preporukama Međunarodne pomorske organizacije.

### **V. TEKST KONAČNOG PRIJEDLOGA ZAKONA, S OBRAZLOŽENJEM**

- prilaže se

### **VI. TEKST ODREDBI ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI POMORSKIH BRODOVA I LUKA KOJE SE MIJENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU**

- prilaže se

# KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI POMORSKIH BRODOVA I LUKA

## Članak 1.

U Zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (Narodne novine br. 124/2009) u članku 2. u točki 29. iza riječi „pomorstva“ umjesto točke stavlja se zarez.

Iza točke 29. dodaju se točke 30., 31. i 32. koje glase:

„30. *piratstvo* je piratstvo kako je definirano člankom 101. Konvencije Ujedinjenih naroda o pravu mora,

31. *oružana pljačka* je bilo koje od djela obuhvaćenih definicijom piratstva ako je počinjeno u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru obalne države i arhipelaškim vodama,

32. *osoba za naoružanu pratnju* je osoba koja nije član posade broda, a koja je ukrcana na brod za obavljanje neposredne sigurnosne zaštite posade, broda, tereta i druge imovine na brodu od piratstva i oružane pljačke, te prilikom obavljanja svojih poslova na brodu može koristiti vatreno oružje.”

## Članak 2.

U članku 3. stavku 1. točka 3. mijenja se i glasi:

„3. pokretne odobalne objekte za istraživanje i iskorištavanje morskog dna i podmorja upisane u odgovarajuće upisnike ili očevidnike u Republici Hrvatskoj, osim kad se nalaze u unutarnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Republike Hrvatske,“.

Stavak 6. mijenja se i glasi:

„(6) Odredbe ovoga Zakona koje se odnose na brodove primjenjuju se na nepomične odobalne objekte za istraživanje i iskorištavanje podmorja na način kako je određeno Tehničkim pravilima.“

## Članak 3.

Iza Dijela 3. dodaje se novi Dio 3a. i članci 22.a do 22.g koji glase:

### “Dio 3a. SIGURNOSNA ZAŠTITA BRODOVA HRVATSKE DRŽAVNE PRIPADNOSTI OD PIRATSKIH NAPADA I ORUŽANE PLJAČKE

#### Članak 22.a

Kompanija je dužna za svaki brod koji će ploviti morskim područjima u kojima postoji visoki rizik od piratskih napada ili oružane pljačke brodova:

1.) izraditi procjenu rizika od piratskih napada i oružane pljačke,

- 2.) definirati i provoditi mjere zaštite od piratskih napada i oružane pljačke prema procjeni rizika i preporukama Međunarodne pomorske organizacije kao i najboljoj utvrđenoj praksi za prevenciju i postupanje u slučaju piratskih napada,
- 3.) izraditi i provesti postupke u planu sigurnosne zaštite broda za zaštitu od piratskih napada i oružane pljačke te po potrebi i za ukrcaj, boravak i iskrcaj osoba za naoružanu pratnju na brodu u skladu sa procjenom rizika,
- 4.) provoditi vježbe kojima se posada osposobljava za provođenje mjera i postupaka iz točke 2. i 3.,
- 5.) surađivati sa međunarodnim snagama zaštite u rizičnim područjima,
- 6.) izvijestiti Ministarstvo o svakom piratskom napadu na brod i oružanoj pljački te provesti potrebne radnje kako je predviđeno propisom iz članka 22.e, te preporukama Međunarodne pomorske organizacije.

#### Članak 22.b

Za brod koji će ploviti morskim područjima u kojima postoji visoki rizik od piratskih napada ili oružane pljačke brodova i na koji je prema procjeni rizika potrebno ukrcati osobe za naoružanu pratnju osim mjera iz članka 22.a kompanija je dužna poduzeti i slijedeće mjere:

- 1.) ishoditi dopuštenje Ministarstva za ukrcaj osoba za naoružanu pratnju iz članka 22.c
- 2.) prije ukrcanja osoba za naoružanu pratnju izvijestiti Ministarstvo o točnom vremenu i mjestu njihovog ukrcanja na brod i njihovog iskrcaja s broda,
- 3.) osigurati siguran ukrcaj i iskrcaj oružja na brod i po potrebi ishoditi dozvole od drugih država,
- 4.) osigurati osobna sredstva za spašavanje na moru za osobe za naoružanu pratnju.

#### Članak 22.c

Ministar uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove može rješenjem dopustiti ukrcaj osoba za naoružanu pratnju na brodove hrvatske državne pripadnosti za vrijeme plovidbe morskim područjima u kojima postoji visoki rizik od piratskih napada ili oružane pljačke brodova.

Rješenje iz stavka 1. ovog članka izdaje se na zahtjev kompanije podnesen temeljem procjene rizika za sve ili pojedine brodove te kompanije navedene u zahtjevu. Uz zahtjev se prilažu sve potrebne isprave i podaci u skladu sa propisom iz članka 22.e ovoga Zakona.

Prije podnošenja zahtjeva iz stavka 2. ovog članka kompanija je dužna utvrditi jesu li iskorištena sva ostala dostupna praktična sredstva samozaštite te pri izradi procjene rizika posebno uključiti:

- uvjete sigurnosti i sigurnosne zaštite na brodu
- prethodnu upotrebu svih praktičnih mjera samozaštite
- potencijalne zloupotrebe vatrenog oružja i s tim povezane ozljede ili smrti
- potencijalne nepredviđene nesreće
- pitanja odgovornosti
- potencijalne eskalacije situacija
- usklađenost s međunarodnim i nacionalnim pravom

Troškove ukrcanja osoba za naoružanu pratnju na brod hrvatske državne pripadnosti u cijelosti snosi kompanija.

Protiv rješenja iz stavka 1. ovog članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

#### Članak 22d.

Osobe za naoružanu pratnju ukrcane na brod hrvatske državne pripadnosti mogu u svrhu nužne obrane posade, broda, tereta i druge imovine na brodu od istodobnog ili izravno predstojećeg piratskog napada ili oružane pljačke upotrijebiti vatreno oružje i to isključivo uz suglasnost zapovjednika broda i u najmanjoj mjeri koja je potrebna da se odbije napad.

Osobe za naoružanu pratnju ukrcane na brod hrvatske državne pripadnosti, u skladu sa Preporukama Međunarodne pomorske organizacije, moraju poštovati propise Republike Hrvatske, kao i propise države luke i obalne države, te moraju slušati zapovijedi zapovjednika broda.

Plan mjera i postupanja u slučaju ukrcaja osoba za naoružanu pratnju na brod mora biti sadržan u Planu sigurnosne zaštite broda (SSP).

Zapovjednik upisuje u brodski dnevnik podatke o svakoj namjernoj ili nenamjernoj upotrebi vatrenog oružja na brodu.

Zapovjednik broda ne odgovara za prekoračenje nužne obrane koje u obrani posade, broda i tereta počine osobe za naoružanu pratnju.

#### Članak 22.e

Ministar će, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i ministarstva nadležnog za obranu posebnim propisom urediti uvjete koje moraju ispunjavati pravne osobe koje pružaju usluge ukrcaja osoba za naoružanu pratnju na brodove hrvatske državne pripadnosti te isprave i podatke koji se prilažu zahtjevu za dopuštenje ukrcaja osoba za naoružanu pratnju na brodove hrvatske državne pripadnosti.

#### Članak 22.f

Pravne osobe koje pružaju usluge ukrcaja osoba za naoružanu pratnju na brodove hrvatske državne pripadnosti moraju imati rješenje (dopusnicu) Ministarstva.

Dopusnicu iz stavka 1. ovog članka ne moraju imati strane pravne osobe koje je neka od država članica Europske unije sukladno svom zakonodavstvu izričito ovlastila za pružanje usluga naoružane pratnje na brodovima svoje državne pripadnosti.

Zahtjev za dopusnicu iz stavka 1. ovog članka Ministarstvu može podnijeti domaća ili strana pravna osoba koja pruža usluge ukrcaja osoba za naoružanu pratnju odnosno kompanija za pravnu osobu.

Uz zahtjev je potrebno priložiti dokumentaciju kojom se dokazuje da pravna osoba ispunjava uvjete utvrđene propisom iz članka 22.e.

Domaća pravna osoba koja pruža usluge naoružane pratnje brodova prije dobivanja dopusnice iz stavka 1. mora Ministarstvu dostaviti odluku kojom joj ministar nadležan za unutarnje poslove, iznimno dozvoljava nabavu vatrenog oružja iz kategorije A i kategorije B Zakona o oružju,

a strana pravna osoba mora dostaviti pisani dokaz o legalnoj nabavci oružja iz kategorije A i kategorije B Zakona o oružju u skladu sa zakonodavstvom u državi svog sjedišta.

Protiv rješenja iz stavka 1. ovog članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

#### Članak 22.g

Brodar mora osigurati da su svi članovi posade broda prije svog ukrcaja na brod odnosno prije ukrcaja osoba za naoružanu pratnju, obaviješteni o ukrcaju osoba za naoružanu pratnju i upoznati s primjenjivim propisima, mjerama i postupcima, te im se mora dati mogućnost da se ne ukrcaju na takav brod, odnosno da se s njega iskrcaju i osigurati im povratak u mjesto njihovog prebivališta ili do slijedeće pogodne luke u kojoj mogu nastaviti plovidbu.

U slučajevima korištenja mogućnosti odbijanja ukrcaja odnosno traženja iskrcaja iz stavka 1. ovog članka pomorci ne smiju snositi nikakve negativne posljedice.“

#### Članak 4.

U članku 27. iza stavka 9. dodaje se novi stavak 10. koji glasi:

„Primjerak Plana može se dostaviti Ministarstvu u elektronskom obliku.“

#### Članak 5.

Članak 28. mijenja se i glasi:

#### „Članak 28.

Sve osobe i vozila koja stalno ili povremeno obavljaju određenu djelatnost ili se stalno ili povremeno zadržavaju na području luke ili lučkom operativnom području iz članka 3. ovoga Zakona moraju imati identifikacijske iskaznice.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka putnici i vozila koja se ukrcavaju ili iskrcavaju na brod, kao i članovi posade broda ne moraju imati identifikacijsku iskaznicu.

Identifikacijska iskaznica iz stavka 1. ovoga članka mora se nositi ili biti istaknuta na vidljivom mjestu za vrijeme boravka na području iz stavka 1. ovoga članka.

Identifikacijske iskaznice za osobe i vozila iz stavka 1. ovoga članka izdaje lučka uprava ili koncesionar luke posebne namjene.

Osobe iz stavka 1. ovog članka moraju udovoljavati općim i posebnim uvjetima za izdavanje identifikacijskih iskaznica, osim posjetitelja.

Provjeru udovoljavanja općih uvjeta obavlja lučka uprava ili koncesionar luke posebne namjene, a posebnih uvjeta nadležna policijska uprava ili policijska postaja.

Provjera posebnih uvjeta sadrži obradu podataka o kaznenim i prekršajnim aktivnostima uključujući i one koje su evidentirane u zbirkama podataka Ministarstva unutarnjih poslova, sukladno propisima kojima se uređuje zaštita osobnih podataka.

Uvjete za izdavanje identifikacijske iskaznice, postupak izdavanja, sadržaj i izgled identifikacijskih iskaznica te kategoriju osoba i vozila kojima se izdaje identifikacijske iskaznice propisat će ministar.

Lučka uprava ili koncesionar luke posebne namjene dužan je voditi evidenciju o izdanim identifikacijskim iskaznicama, izgubljenim, vraćenim i komisijski uništenim identifikacijskim iskaznicama.

Plan sigurnosne zaštite luke mora sadržavati način izdavanja, povlačenja, uništavanja, proglašavanja izgubljenima identifikacijskih iskaznica, obrasce identifikacijskih iskaznica, te postupak vođenja evidencije identifikacijskih iskaznica iz stavka 1. ovoga članka. „

#### **Članak 6.**

U članku 30. stavku 4. riječi „prethodnog pregleda” zamjenjuju se riječima „obnovnog pregleda”.

#### **Članak 7.**

U članku 33. dodaje se novi podstavak koji glasi:  
„– planiranje i provedba vježbi sigurnosne zaštite luke”.

#### **Članak 8.**

Iza članka 45. Zakona o sigurnosnoj zaštiti brodova i luka dodaje se novi članak 45.a koji glasi:

#### **„Članak 45.a**

(1) Protiv rješenja inspektora sigurnosti plovidbe lučke kapetanije i Ministarstva kao i drugih ovlaštenih službenika ovog Ministarstva može se izjaviti žalba Povjerenstvu za žalbe pri Ministarstvu čije članove imenuje Vlada Republike Hrvatske.

(2) Povjerenstvo iz stavka 1. čine dva stalna člana od kojih je jedan predsjednik Povjerenstva i jedan promjenjivi član.

(3) Za stalnog člana Povjerenstva iz stavka 1. može se imenovati osoba koja ima završen diplomski sveučilišni studij pravne struke kojim se stječe akademski naziv magistar prava i najmanje četiri godine radnog iskustva u upravi, a za promjenjivog člana može se imenovati osoba koja ima završen diplomski sveučilišni studij pomorske struke kojim se stječe akademski naziv magistar inženjer pomorskog prometa, ili diplomski sveučilišni studij prometne struke kojim se stječe akademski naziv magistar inženjer prometa, ili diplomski sveučilišni studij ekonomske struke kojim se stječe akademski naziv magistar ekonomije, ili diplomski sveučilišni studij pravne struke kojim se stječe akademski naziv magistar prava, i najmanje četiri godine radnog iskustva.

(4) Žalba izjavljena protiv rješenja iz stavka 1. ovoga članka ne odgađa njegovo izvršenje.

(5) Povjerenstvo donosi Poslovnik o radu.”

#### **PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**



### **Članak 9.**

Ministar će uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i ministarstva nadležnog za obranu, u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti propis o uvjetima koje moraju ispunjavati ovlaštene pravne osobe koje pružaju usluge ukrcanja naoružane pratnje na brodove hrvatske državne pripadnosti (članak 3. u dijelu koji se odnosi na članak 22.e).

### **Članak 10.**

Ministar će u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti propis o uvjetima za izdavanje identifikacijskih iskaznica, postupku izdavanja, sadržaju i izgledu identifikacijskih iskaznica te kategoriji osoba i vozila kojima se izdaje identifikacijske iskaznice (članak 5.).

### **Članak 11.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“, osim odredbe članka 2. ovog Zakona u dijelu koji se odnosi na članak 3. stavak 6., koja stupa na snagu 01. siječnja 2013. godine.

## OBRAZLOŽENJE

### **Uz članak 1.**

Dodaju se definicije piratstva i oružane pljačke u skladu sa Konvencijom UN o pravu mora i definicija osoba za naoružanu pratnju.

### **Uz članak 2.**

Ovim člankom se u članku 3. točka 3. Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka provodi usklađivanje terminologije sa definicijom izraza tehnički plovni objekt u članku 5. točka 12. Pomorskog zakonika i mijenja se stavak 6. na način da se odredbe ovoga Zakona koje se odnose na brodove primjenjuju se na nepomične odobalne objekte na način kako je određeno Tehničkim pravilima.

### **Uz članak 3.**

U Zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka iza Dijela 3. dodaje se novi Dio 3a koji sadrži članke 22.a do 22.g kojima se uređuje sigurnosna zaštita brodova hrvatske državne pripadnosti od piratskih napada i oružane pljačke

### **Uz članak 4.**

Određuje se da se dostava Plana Ministarstvu može izvršiti u elektronskom obliku.

### **Uz članak 5.**

Mijenja se članak 28. na način da se propisuje tko mora odnosno tko ne mora imati identifikacijsku iskaznicu, obveza nošenja odnosno isticanja iskaznice, nadležnost za izdavanje iskaznica, obveza udovoljavanja općim i posebnim uvjetima za izdavanje iskaznica, nadležnost za provjeru udovoljavanja općim i posebnim uvjetima i sadržaj provjere posebnih uvjeta.

### **Uz članak 6.**

Vrši se jezično usklađivanje odredbe članka 30. stavka 4. na način da se koriste riječi „obnovnog pregleda“ umjesto riječi „prethodnog pregleda“.

### **Uz članak 7.**

U članku 33. kojim su propisani poslovi i zadaće osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke dodaje se planiranje i provedbe vježbi sigurnosne zaštite luke.

### **Uz članak 8.**

Radi usklađivanja sa Zakonom o općem upravnom postupku propisuje se da je Povjerenstvo za žalbe pri Ministarstvu čije članove imenuje Vlada Republike Hrvatske nadležno za rješavanje žalbi protiv rješenja inspektora sigurnosti plovidbe lučke kapetanije i Ministarstva i drugih ovlaštenih službenika Ministarstva.

### **Uz članak 9.**

Propisuju se prijelazne i završne odredbe vezano za donošenje propisa iz članka 3. u dijelu koji se odnosi na članak 22.e.

### **Uz članak 10.**

Propisuju se prijelazne i završne odredbe vezano za donošenje propisa iz članka 5. ovoga Zakona.

### **Uz članak 11.**

Određuje se stupanje na snagu ovog Zakona.

**TEKST ODREDBI ZAKONA  
O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI POMORSKIH BRODOVA I LUKA  
(„Narodne novine“ br. 124/2009)**

**KOJE SE MIJENJAJU ODNOSNO DOPUNJUJU**

Članak 2.

Pojedini izrazi u smislu ovoga Zakona imaju sljedeće značenje:

1. *SOLAS Konvencija* je Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskih života na moru, 1974., kako je izmijenjena i dopunjena,
2. *Posebne mjere sigurnosne zaštite SOLAS Konvencije* su mjere sigurnosne zaštite brodova i luka kako su uređene Poglavljem XI-2 Dodatka SOLAS Konvencije u njegovoj najnovijoj inačici,
3. *ISPS Pravilnik* je Međunarodni pravilnik o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora, 2002., kako je izmijenjen i dopunjen,
4. *Dio A ISPS Pravilnika* je Preamubla i obvezni zahtjevi koji čine dio A ISPS Pravilnika, a u svezi s odredbama Glave XI-2 Dodatka SOLAS Konvencije kako je izmijenjena i dopunjena,
5. *Dio B ISPS Pravilnika* su smjernice koje čine Dio B ISPS Pravilnika u svezi s odredbama Glave XI-2 Dodatka SOLAS Konvencije kako je izmijenjena i dopunjena i Dijela A ISPS Pravilnika,
6. *sigurnosna zaštita* je sustav preventivnih mjera namijenjenih zaštiti brodova i luka od prijetnje namjernim nezakonitim činom,
7. *nezakonito djelo* je namjerno djelovanje koje po svojoj prirodi ili okolnostima može štetiti plovnim objektima u međunarodnoj ili domaćoj plovidbi, putnicima, teretu ili luci,
8. *dogadjaj koji ugrožava sigurnost ili sigurnosna prijetnja* je svaki događaj, radnja ili okolnost koja ugrožava ili može ugroziti sigurnost broda ili luke odnosno svaku dopuštenu djelatnost na lučkom području,
9. *luka* označava morską luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama; lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta, uskladištenje i drugo rukovanje teretom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu tereta te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi,
10. *lučko operativno područje* je mjesto gdje se odvija sučelje brod/luka, a koje može uključivati bilo koji dio lučkog područja, te sidrište i prilaz luci s morske strane,
11. *sučelje brod/luka* je odnos koji nastaje kada je brod neposredno pod utjecajem djelovanja ili kretanja ljudi ili stvari ili pružanja usluga brodu u luci,

12. *kompanija* jest fizička ili pravna osoba koja je preuzela odgovornost za upravljanje brodom od vlasnika broda i koja je preuzimanjem takve odgovornosti preuzela ovlasti i odgovornosti sukladno Međunarodnom pravilniku o upravljanju sigurnošću (ISM Pravilnik)«,

13. *međunarodna plovidba* je plovidba plovnim objektom u ili iz luke ili sidrišta u Republici Hrvatskoj, odnosno od nepomičnog odobalnog ili plutajućeg objekta u morskom području nad kojim Republika Hrvatska ima suverenitet ili suverena prava u ili iz strane luke ili sidrišta, odnosno morskog područja izvan područja suvereniteta ili suverenih prava Republike Hrvatske,

14. *domaća plovidba* je plovidba plovnim objektom između luka u Republici Hrvatskoj, uključujući sidrišta, odnosno između luka u Republici Hrvatskoj i nepomičnih odobalnih objekata ili plutajućih objekata koja se nalaze u morskim područjima nad kojima Republika Hrvatska ima suverenitet ili suverena prava,

15. *linijski prijevoz* je serija plovidbenih putovanja organiziranih radi povezivanja dviju ili više luka na temelju objavljenog reda plovidbe, odnosno serija plovidbenih putovanja koja se odvija sa takvom redovitošću i učestalošću da predstavlja prepoznatljiv red,

16. *plan sigurnosne zaštite broda (SSP)* je plan mjera na brodu kojima se uređuje zaštita osoba na brodu, tereta, jedinica za prijevoz tereta, brodskih zaliha i broda od događaja koji ugrožavaju sigurnost ili sigurnosnih prijetnji,

17. *plan sigurnosne zaštite luke (PFSP)* je plan mjera kojima se uređuje zaštita luke, brodova, osoba, tereta, prijevoznih jedinica tereta i brodskih zaliha unutar područja luke od događaja koji ugrožavaju sigurnost ili sigurnosnih prijetnji,

18. *uprava nadležna za sigurnosnu zaštitu* je uprava Ministarstva nadležna za sigurnost plovidbe, zaštitu mora od onečišćenja s brodova i sigurnosnu zaštitu i koja je nadležna za koordinaciju, primjenu i nadzor primjene mjera sigurnosne zaštite propisanih ovim Zakonom u odnosu na brodove i luke, te komunikaciju i koordinaciju aktivnosti na Europskom komisijom i državama članicama sukladno odredbama ovoga Zakona,

19. *služba za sigurnosnu zaštitu luke* je organizacijska jedinica lučke uprave ili koncesionara luke posebne namjene nadležna za sigurnosnu zaštitu u luci,

20. *časnik odgovoran za sigurnosnu zaštitu broda (SSO)* je časnik na brodu kojeg je odredio brodar, kao osobu odgovornu za sigurnosnu zaštitu broda, uključujući primjenu i održavanje plana sigurnosne zaštite broda i za održavanje veza s osobom odgovornom za sigurnosnu zaštitu u kompaniji i osobom odgovornom za sigurnosnu zaštitu luke,

21. *osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu u kompaniji (CSO)* je osoba koju je odredila kompanija radi osiguranja provedbe procjene sigurnosne zaštite broda, izrade i primjene plana sigurnosne zaštite broda, te za vezu s osobama odgovornim za sigurnosnu zaštitu luke i časnikom odgovornim za sigurnosnu zaštitu broda,

22. *osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke (PFSO)* je osoba određena za izradu, primjenu, izmjene i održavanje plana sigurnosne zaštite luke i za vezu sa časnicima odgovornim za sigurnosnu zaštitu broda i osobama odgovornim za sigurnosnu zaštitu u kompaniji,

23. *stupanj sigurnosne zaštite* je mjera stupnja opasnosti od mogućnosti događaja koji ugrožava sigurnost,

24. *Deklaracija o sigurnosnoj zaštiti (DoS)* je pisani sporazum sklopljen između broda i luke ili između dvaju brodova kojim se utvrđuju mjere sigurnosne zaštite koje će svaki od njih primijeniti,

25. *priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu (RSO)* (u daljnjem tekstu: *priznata organizacija*) je pravna osoba koja ispunjava uvjete utvrđene ovim Zakonom, te je ovlaštena obavljati poslove utvrđene ovim Zakonom,

26. *Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih objekata* (u daljnjem tekstu: *Tehnička pravila*) su propisi kojima se utvrđuju zahtjevi kojim moraju udovoljavati pomorski objekti i kompanije u svezi sigurnosne zaštite, način obavljanja tehničkog nadzora i izdavanje isprava, zapisa i knjiga pomorskog objekta i kompanije,

27. *država članica* je država članica Europske unije,

28. *ministar* je ministar nadležan za poslove pomorstva,

29. *Ministarstvo* je ministarstvo nadležno za poslove pomorstva.

### Članak 3.

Ovaj Zakon se primjenjuje na:

1. putničke brodove, uključujući brze putničke brodove u međunarodnoj plovidbi,
2. teretne brodove, uključujući brze teretne brodove, od 500 BT i veće u međunarodnoj plovidbi,
3. pomorske odobalne pokretne objekte za istraživanje i iskorištavanje morskog dna i podmorja upisane u odgovarajuće upisnike ili očevidnike u Republici, osim kad se nalaze u unutarnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Republike Hrvatske, te pomorske odobalne objekte za istraživanje i iskorištavanje morskog dna i podmorja, neovisno o državnoj pripadnosti, kada se nalaze u epikontinentalnom pojasu, odnosno zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu Republike Hrvatske,
4. putničke brodove u nacionalnoj plovidbi koji obavljaju putovanja udaljavajući se više od 20 Nm od obale kojoj osobe u opasnosti mogu sigurno pristupiti u vrijeme srednje razine morskih mijena,
5. luke ili lučka operativna područja u koje pristaju brodovi i objekti navedeni u točki 1., 2., i 4. ovoga stavka.

Ovaj se Zakon primjenjuje i na pomorske objekte u nacionalnoj plovidbi, te luke, odnosno lučka operativna područja koja sukladno provedenoj procjeni rizika, na prijedlog Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, naredbom odredi ministar.

Procjenu rizika iz stavka 2. ovoga članka provodi ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, po potrebi, a najmanje svakih pet godina.

Iznimno, na temelju procjene rizika, ministar može, uz prethodno mišljenje ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, od primjene svih ili pojedinih odredbi ovoga Zakona privremeno izuzeti luke ili pojedine dijelove luke iz stavka 1. točke 5. ovoga članka.

Uprava nadležna za sigurnosnu zaštitu, utvrđuje i održava listu luka i/ili lučkih operativnih područja s koordinatama područja na koja se primjenjuju odredbe ovoga Zakona.

Sve odredbe ovoga Zakona koje se odnose na brodove primjenjuju se na odgovarajući način i na druge pomorske objekte navedene u stavku 1. točki 3. ovoga članka.

...

### Dio 3. SIGURNOSNA ZAŠTITA BRODOVA

#### Članak 11.

Brod iz članka 3. ovoga Zakona mora imati časnika odgovornog za sigurnosnu zaštitu broda.

Časnik odgovoran za sigurnosnu zaštitu broda za svoj rad izravno odgovara zapovjedniku broda.

Dužnosti i odgovornosti časnika odgovornog za sigurnosnu zaštitu broda, sukladno ISPS Pravilniku, određuju se Tehničkim pravilima.

#### Članak 12.

Brod iz članka 3. ovoga Zakona mora imati procjenu sigurnosne zaštite broda.

Izradu procjene sigurnosne zaštite broda dužna je osigurati osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu u kompaniji.

Procjena sigurnosne zaštite broda mora se temeljiti na opažanjima i stvarnom stanju na brodu.

Procjena sigurnosne zaštite broda mora biti dokumentirana i potvrđena od strane osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu kompanije.

Procjena sigurnosne zaštite broda mora sadržavati najmanje elemente navedene u tehničkim pravilima.

#### Članak 13.

Na temelju procjene sigurnosne zaštite broda za svaki brod izrađuje se plan sigurnosne zaštite broda.

Za izradu plana sigurnosne zaštite broda odgovorna je osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu u kompaniji.

Plan sigurnosne zaštite broda odobrava priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu.

Plan mora biti zaštićen od neovlaštenog pristupa ili otkrivanja.

Obvezni sadržaj plana sigurnosne zaštite broda, s naznakom dijelova za čiju izmjenu nije potrebno odobrenje, utvrđen je Tehničkim pravilima.

Plan mora biti izrađen na radnom jeziku broda, kako je određen sukladno Tehničkim pravilima. Ako taj jezik nije engleski, plan mora biti preveden na engleski jezik.

#### Članak 14.

Poslove ovjeravanja i izdavanja svjedodžbi sukladno ovom Zakonu za pomorske objekte upisane u odgovarajuće upisnike u Republici Hrvatskoj obavlja priznata organizacija.

#### Članak 15.

Zapovjednik i ostali članovi posade broda dužni su postupati sukladno planu sigurnosne zaštite broda i stupnjevima sigurnosne zaštite na snazi u pojedinoj luci.

Na stupnju sigurnosne zaštite 1 moraju se provoditi mjere iz plana sigurnosne zaštite broda, a osobito:

- 1) osiguranje provedbe svih dužnosti koje se odnose na sigurnost broda,
- 2) nadzor nad pristupom brodu,
- 3) nadzor nad ukrcajem i/ili iskrcajem osoba i njihovih stvari,
- 4) praćenje prostora ograničenog kretanja i osiguranje pristupa tim prostorima samo ovlaštenim osobama,
- 5) praćenje palubnih površina i područja oko broda,
- 6) nadzor rukovanja teretom i brodskim zalihama,
- 7) osiguranje raspoloživosti sigurnosnih veza.

Na stupnju sigurnosne zaštite 2 moraju se provoditi dodatne mjere zaštite utvrđene u planu sigurnosne zaštite broda, te u skladu s uputama osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu u kompaniji i osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke, a koje se odnose na točke 1.-7. stavka 2. ovoga članka.

Na stupnju sigurnosne zaštite 3 moraju se poduzimati daljnje posebne mjere zaštite utvrđene u planu sigurnosne zaštite broda, te u skladu s uputama osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu u kompaniji i osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke, a koje se odnose na točke 1.-7. stavka 2. ovoga članka.

#### Članak 16.

Zapovjednik broda dužan je u roku od 30 minuta potvrditi osobi odgovornoj za sigurnosnu zaštitu luke prijem obavijesti o uspostavljanju stupnja sigurnosne zaštite 2 ili stupnja sigurnosne zaštite 3, te o početku primjene dodatnih ili posebnih mjera zaštite.

U slučaju kada postoji razlika između stupnja sigurnosne zaštite broda i stupnja sigurnosne zaštite luke časnik odgovoran za sigurnosnu zaštitu broda mora o tome izvijestiti osobu odgovornu za sigurnosnu zaštitu luke i s njom usklađivati odgovarajuće djelovanje.

#### Članak 17.

Kompanija ili bilo koja druga osoba ne smiju sprječavati zapovjednika broda u poduzimanju mjera ili izvršenju neke odluke koja je, po njegovoj stručnoj ocjeni, potrebna u cilju provedbe sigurnosne zaštite broda i plovidbe.

Ako je, po stručnoj ocjeni zapovjednika broda došlo do sukoba između zahtjeva sigurnosne zaštite i zahtjeva sigurnosti broda, zapovjednik broda mora dati prednost onim zahtjevima koji su potrebni za održanje sigurnosti broda.

U slučajevima iz stavka 2. ovoga članka zapovjednik broda može primijeniti privremene mjere sigurnosne zaštite, te o nastalim okolnostima mora odmah izvijestiti:

- službu nadzora i upravljanja pomorskim prometom Ministarstva ili
- nadležnu vlast strane luke u kojoj se nalazi ili u koju namjerava uploviti.

U slučaju iz stavka 3. podstavka 1. ovoga članka služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom Ministarstva izvijestiti će lučku kapetaniju luke u Republici Hrvatskoj u kojoj se brod nalazi ili u koju namjerava uploviti.

U slučaju iz stavka 3. podstavka 2. ovoga članka, zapovjednik broda ili osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu kompanije u najkraćem roku izvijestit će upravu nadležnu za sigurnosnu zaštitu o okolnostima slučaja i poduzetim mjerama.

#### Članak 18.

Na brodu se moraju voditi zapisi o:

- provedenim vježbama,
- uočenim događajima koji su ugrozili sigurnost,
- povredama sigurnosti,
- izmjenama stupnja sigurnosne zaštite broda,
- razmjenama poruka koje se odnose na zaštitu broda,
- provedenim unutarnjim neovisnim ocjenama i pregledima procjene i plana sigurnosne zaštite broda,
- primjeni izmjena i dopuna plana sigurnosne zaštite broda,
- provjeri i održavanju sigurnosne opreme, uključujući ispitivanje brodskog sigurnosnog sustava uzbunjivanja.



Zapisi iz stavka 1. ovoga članka moraju biti zaštićeni od neovlaštenog pristupa.

Sadržaj, način vođenja zapisa, jezik i pismo, rokovi čuvanja, kao i način zaštite zapisa iz stavka 1. ovoga članka od neovlaštenog pristupa propisuju se Tehničkim pravilima.

#### Članak 19.

Provjera primjene odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovoga Zakona obavlja se ovjerom broda.

Ovjera brodova obavlja se nakon pregleda broda na način i u vrijeme utvrđeno Tehničkim pravilima.

Sustav zaštite i pripadajuća sigurnosna oprema broda nakon ovjere moraju se održavati u stanju u kakvom su bile u trenutku ovjere, odnosno u skladu s odredbama SOLAS Konvencije, odredbama ISPS Pravilnika, odredbama ovoga Zakona, zahtjevima Tehničkih pravila i plana sigurnosne zaštite.

Nakon što je brod ovjeren ne smiju se poduzeti nikakve izmjene sustava sigurnosne zaštite, pripadajuće sigurnosne opreme ili plana sigurnosne zaštite broda bez suglasnosti priznate organizacije.

#### Članak 20.

Ako je ovjerom utvrđeno da brod ispunjava uvjete SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovoga Zakona, priznata organizacija će brodu izdati Međunarodnu svjedodžbu o sigurnosnoj zaštiti broda.

#### Članak 21.

Brodu kojem nije izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda priznata organizacija može izdati Privremenu međunarodnu svjedodžbu o sigurnosnoj zaštiti broda i to u slučaju:

- broda bez svjedodžbe, kod predaje ili prije ulaska ili ponovnog ulaska u službu
- upisa broda u odgovarajući upisnik u Republici Hrvatskoj
- kada kompanija preuzme odgovornost za rad broda kojim ranije nije upravljalo.

Svjedodžba iz stavka 1. ovoga članka može se izdati ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- obavljena procjena sigurnosne zaštite broda
- da se plan sigurnosne zaštite nalazi na brodu i da se primjenjuje
- brod je opremljen brodskim sustavom uzbunjivanja koji zadovoljava zahtjeve SOLAS Konvencije, ako se zahtijeva
- da se primjenjuju posebne mjere uključujući mjere izobrazbe, uvježbavanja te planiranja unutarnje ocjene koje jamče da će brod uspješno zadovoljiti uvjete pregleda za stjecanje Međunarodne svjedodžbe o sigurnosnoj zaštiti broda u razdoblju od 6 mjeseci

– zapovjednik, časnik odgovoran za sigurnosnu zaštitu broda i drugi članovi posade s posebnim dužnostima koje se odnose na sigurnost upoznati su sa svojim dužnostima i odgovornostima kako su navedene u SOLAS Konvenciji i ISPS Pravilniku, ovom Zakonu i planu sigurnosne zaštite broda

– časnik odgovoran za sigurnosnu zaštitu broda ispunjava uvjete propisane ovim Zakonom za obavljanje tih poslova.

Svjedodžba iz stavka 1. ovoga članka važi do izdavanja Međunarodne svjedodžbe o sigurnosnoj zaštiti broda, a najdulje šest mjeseci i ne može se produljiti.

Svjedodžba iz stavka 1. ovoga članka izdaje se u skladu s uvjetima utvrđenim Tehničkim pravilima.

#### Članak 22.

Brod kojem nije izdana svjedodžba iz članka 20. ili 21. ovoga Zakona nije sposoban za plovidbu.

...

#### Članak 27.

Na temelju procjene sigurnosne zaštite luke izrađuje se plan sigurnosne zaštite luke.

Za izradu plana sigurnosne zaštite luke odgovorna je lučka uprava ili koncesionar luke posebne namjene.

Plan sigurnosne zaštite izrađuje priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu luke.

Priznata organizacija koja je izradila procjenu sigurnosne zaštite luke ili lučkog operativnog područja ne smije izrađivati plan sigurnosne zaštite za isto područje.

Plan sigurnosne zaštite luke, te njegove izmjene i dopune, s priloženim izvještajem o stanju sigurnosti luke, uz prethodno mišljenje ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, odobrava Ministarstvo.

Plan mora biti zaštićen od neovlaštenog pristupa ili otkrivanja.

Plan sigurnosne zaštite mora definirati postupke, mjere i aktivnosti za svaki stupanj sigurnosne zaštite.

Obvezni sadržaj plana sigurnosne zaštite luke, s naznakom dijelova za čiju izmjenu nije potrebno odobrenje Ministarstva, uključujući mjere sigurnosne zaštite koji se primjenjuju na ukrcaj putnika i vozila, kada je to primjenjivo, utvrđeni su u Prilogu 5. koji je sastavni dio ovoga Zakona.

O izmjenama dijelova Plana koje luka može mijenjati bez prethodnog odobrenja Ministarstva, dužna je izvijestiti Ministarstvo u roku ne duljem od 15 dana od dana izmjene tih dijelova plana.

...

## Članak 28.

Sve osobe i vozila koja stalno ili povremeno obavljaju određenu djelatnost ili se stalno ili povremeno zadržavaju na području luke ili lučkom operativnom području iz članka 3. ovoga Zakona moraju imati identifikacijske iskaznice.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka putnici i vozila koja se ukrcavaju ili iskrcavaju na brod, kao i članovi posade broda ne moraju imati identifikacijsku iskaznicu.

Identifikacijska iskaznica iz stavka 1. ovoga članka mora se nositi ili biti istaknuta na vidljivom mjestu za vrijeme boravka na području iz stavka 1. ovoga članka.

Identifikacijske iskaznice za osobe i vozila iz stavka 1. ovoga članka izdaje lučka uprava ili koncesionar luke posebne namjene.

Nadležna policijska uprava ili postaja ovjerava identifikacijske iskaznice za osobe i vozila koje na području luke stalno ili povremenom obavljaju određenu djelatnost.

Lučka uprava ili trgovačko društvo koje je koncesionar luke posebne namjene prije izdavanja identifikacijske iskaznice dužno je kod nadležnog tijela zatražiti sigurnosnu provjeru tražitelja identifikacijske iskaznice, sukladno posebnim propisima, osim za osobe koje se privremeno zadržavaju na području luke i posjetitelja.

Lučka uprava ili koncesionar luke posebne namjene dužan je voditi evidenciju o izdanim identifikacijskim iskaznicama, izgubljenim, vraćenim i komisijski uništenim identifikacijskim iskaznicama.

Način izdavanja, povlačenja, uništavanja, proglašavanja izgubljenima identifikacijskih iskaznica, obrasci identifikacijskih iskaznica, te postupak vođenja evidencije identifikacijskih iskaznica iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje se planom sigurnosne zaštite luke.

...

## Članak 30.

Na zahtjev lučke uprave ili koncesionara luke posebne namjene, te nakon odobrenja plana sigurnosne zaštite luke i obavljenog pregleda luke, Ministarstvo izdaje izjavu o sukladnosti luke.

Izjava o sukladnosti izdaje se na razdoblje od pet godina, uz uvjet redovnoga godišnjeg pregleda.

Obrazac izjave o sukladnosti luke utvrđen je u Prilogu 3. koji je sastavni dio ovoga Zakona.

Redovni godišnji pregled mora se obaviti najmanje 10 mjeseci, odnosno najkasnije 14 mjeseci od dana prethodnog pregleda.

...

### Članak 33.

Poslovi i zadaće osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke su:

- osiguranje izrade procjene sigurnosne zaštite luke
- osiguranje izrade i održavanja plana sigurnosne zaštite luke
- primjena i provedba plana sigurnosne zaštite luke
- ispunjava obrazac i sklapa Deklaraciju o sigurnosti
- provođenje redovnih pregleda sigurnosti luke
- predlaganje izmjena plana sigurnosne zaštite luke
- održavanje sigurnosnog opreza i pripravnosti osoblja koje boravi na području luke
- osiguranje provedbe izobrazbe osoblja s poslovima i zadacima u svezi sa sigurnosnom zaštitom luke
- izvještavanje Ministarstva i drugih nadležnih službi, uz suglasnost ravnatelja lučke uprave ili odgovorne osobe trgovačkog društva koje je koncesionar luke posebne namjene, i vođenje zapisa o događajima koji su ugrozili ili su mogli ugroziti sigurnost luke
- usklađivanje primjene plana sigurnosne zaštite luke s osobom odgovornom za sigurnosnu zaštitu u kompaniji i časnikom (časnicima) odgovornim za sigurnosnu zaštitu broda
- usklađivanje djelovanja sa službama sigurnosne zaštite, ako je to potrebno
- osiguranje ispravnosti sigurnosne opreme
- osiguranje izrade identifikacijskih iskaznica za osobe i vozila
- primjena i provedba kontrole pristupa na području luke
- pomaganje časnicima odgovornim za sigurnosnu zaštitu broda pri utvrđivanju identiteta osoba koje traže pristup na brod.

...

### Članak 45.

Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovoga Zakona u lukama obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe lučkih kapetanija i Ministarstva i drugi ovlašteni službenici Ministarstva i ovlašteni službenici Ministarstva unutarnjih poslova.

Ako se prilikom inspekcijskog pregleda utvrdi da luka ne udovoljava odredbama ovog Zakona, podzakonskih propisa donesenih na temelju Zakona, SOLAS Konvencije ili ISPS

Pravilnika, inspektor ili drugi ovlaštenu službenik može izdati ili poduzeti jednu ili više slijedećih mjera:

- naložiti ispravak nedostataka
- privremeno zabraniti uplovljavanje brodova u luku ili pojedino lučko operativno područje
- poduzeti drugu mjeru predviđenu posebnim propisom.

Način i postupke obavljanja inspekcijskog nadzora propisat će ministar.